Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

БИБЛИОТЕЧКА
АГИТАТОРА
И ПРОПАГАНДИСТА

РАССКАЗЫ О ВЕЛИКОМ ПЛАНЕ

ИЗДАНИЕ ГАЗЕТЫ «СТАЛИНСКОЕ ЗНАМЯ»
Пенза 1946

65.03(2)631кр
Р24

Реальность нашей программы — это живые люди, это мы с вами; наша воля к труду; наша готовность работать по-новому, наша решимость выполнить план.

И. СТАЛИН.

2351/1

Пензенская обл. библиотека
им. М. Ю. Лермонтова
Абонемент взрослых

Отв. редактор М. Ф. РОДИОНОВ.
Техн. редактор М. И. ТРЯСОГУЗОВ.
Корректор О. П. ГАРОЗА.

ФЛ6372. Подписано к печати 31 июля 1946 г.
Заказ № 1178. Об'ем-2,25 п.л. Тираж 5.000.

Типо-литография изд-ва «Сталинское знамя»
Пенза, ул. Кирова, 65.

ОСНОВА НАШЕЙ МОЩИ

Друзья, славные труженики нашей отчизны! Наши рассказы посвящены великому плану новой Сталинской пятилетки. Давайте приоткроем завесу недалекого будущего, заглянем в завтрашний день нашей родины. Давайте подсчитаем, что предстоит нам сделать за пятилетие, и представим себе, какой будет страна наша через эти пять лет.

Давайте помечтаем! У народа, который первым сбросил оковы рабства и пошел к своему счастью дорогой социализма, у народа, который свершил столь много беспримерных в истории человечества дел и накопил несметную силищу, — у такого народа есть на это право.

Мы прошли тернистый и славный путь. Мы привыкли началами пятилетий отмечать рубежи эпох. Мы стерли грани между мечтой и делом. Мы выдержали величайшее испытание в войне, какого не выдержало бы никакое другое государство.

Советское общество, советское государство, советские вооруженные силы—вот кого увенчали мы лаврами побед.

Мы шли по пути, указанному Сталиным, и Сталин шел во главе нас. Наши думы были его думами, его воля была нашей волей.

И что бы мы ни делали по его советам — создавали тяжелую промышленность или растили и укрепляли колхозы, строили танки или воспитывали детей — мы помнили, что предстоит в тяжелой оборонительной войне отстаивать свободу и независимость своей отчизны, мы заботились о светлом будущем родины. Разве воин в окопах не мечтал о нынешних мирных днях?

Воюя, мы тосковали о мирном труде на благо родины, на счастье народа. Мы знали, мы верили, что он придет. И он пришел.

Еще вчера мы видели, как шагала величавой поступью от Сталинграда до Берлина прекрасная дочь нашей священной войны—Победа, а уже новое детище рождает сегодня народ. Он называет это детище привычным и дорогим именем—Пятилетка.

Победа и Пятилетка. Два этих имени стали для народа синонимом его исполинской силы. Пятилетки обеспечили нам победу в войне. Победу принесет нам и новая пятилетка.

Мы хотим: **«восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах».**

Так сказал устами народа Верховный Совет СССР.

Годы новой Сталинской пятилетки будут годами гигантского строительства. **Об'ем капиталовложений** для восстановления и развития народного хозяйства страны по Закону о пятилетнем плане составит за пятилетие **250,3 миллиарда рублей, в том числе об'ем капиталовложений в промышленность 157,5 миллиарда рублей.**

5.900 предприятий надо восстановить, вновь построить и ввести в действие за пять лет.

Пятилетка обеспечит новый рост промышленной продукции. **Об'ем продукции промышленности** на 1950 год определен в размере **205 миллиардов** рублей, т. е. на **48 процентов** больше, чем в 1940 году.

Для решения этих задач надо обеспечить **рост производительности** труда в промышленности в 1950 году по сравнению с довоенным уровнем на **40 процентов, снижение себестоимости** продукции на **17 процентов** при одновременном улучшении ее качества.

Основа нашей мощи—тяжелая индустрия. И потому Первая Сессия Верховного Совета определила нашу первую задачу так:

«Обеспечить **первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта,** без которых невоз-

можно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

И мы эти задачи решим. У нас есть основание верить в это: народу нашему, руководимому партией большевиков, все по плечу. Наконец, родина наша достаточно велика и богата.

ПОСМОТРИТЕ НА КАРТУ РОДИНЫ

Посмотрите на любимый портрет нашей родины—на ее карту. Необ'ятны просторы нашей страны.

«Что пророчит сей необ'ятный простор?—писал в свое время о родине великий русский писатель Гоголь.—Здесь ли, в тебе ли не родиться беспредельной мысли, когда ты сама без конца? Здесь ли не быть богатырю, когда есть место, где развернуться и пройтись ему?..»

Шестую часть земли занимает Советский Союз—22 миллиона квадратных километров. На этой площади разместились бы 40 таких государств, как Франция, 90 таких государств, как Англия. По территории он почти в 3 раза больше Соединенных Штатов Америки (без Аляски).

От Данцигской бухты на Западе до Курильских островов на Востоке, от Петсамо и мыса Челюскина на Севере до туркменского города

Кушка на Юге простирается наша отчизна. Чтобы пробежать расстояние от Владивостока до Кенигсберга, пассажирскому экспрессу понадобится свыше 10 суток. За это время он пройдет большее расстояние, чем от экватора до полюса.

В любое время суток солнце светит над нашей родиной. Когда над Балтикой опускается ночь, над Камчаткой восходит солнце. Когда вечереет на Камчатке—в Москве яркий солнечный день. И каждый уголок на родной земле всегда озарен светочем сталинского гения.

Несметны богатства нашей земли. Ископаемым сырьем мы обеспечены лучше, чем любая другая страна. По запасам железной руды, нефти, марганца, хрома, апатита, калия, асбеста, торфа Советский Союз занимает первое место в мире, по запасам угля и никеля—второе место.

Мы доказали, что умеем по-хозяйски использовать эти богатства. Под руководством большевистской партии мы превратили страну из отсталой, аграрной—в могучую индустриальную державу, изменили весь ее облик. Перед Великой Отечественной войной промышленность нашей страны давала продукции в 12 раз больше, чем в 1913 году. А в годы Отечественной войны она выпустила продукции в десятки раз больше, чем промышленность царской России в первой мировой войне.

По темпам развития промышленности мы

заняли первое место в мире. Ни в какой другой стране промышленность не развивалась так быстро и в таких масштабах, как у нас.

Но у нас и населения больше, чем в любой капиталистической стране, значит и потребности в промышленной продукции гораздо больше. Вырабатывать этой продукции на душу населения больше, чем вырабатывает, скажем, Америка—значит перегнать ее в экономическом отношении.

Нам необходимо в будущем, говорит товарищ Сталин, ежегодно производить:

до 50 миллионов тонн чугуна
до 60 миллионов тонн стали
до 500 миллионов тонн угля
до 60 миллионов тонн нефти.

Уже пятилетка 1946—1950 годов приблизит нас к решению этой задачи. К концу этой пятилетки, в 1950 году, страна должна дать:

19,5 миллиона тонн чугуна
25,4 миллиона тонн стали
250 миллионов тонн угля
35,4 миллиона тонн нефти.

Мы уже достигли бы этого уровня производства, если бы не помешала война. Теперь же для этого требуется восстановить прежде всего пострадавшие от оккупации районы страны—богатейшие промышленные районы.

ОТ СТАЛИНГРАДА ДО КАРПАТ

Большая территория Запада и Юга страны была оккупирована немецкими захватчиками. Кому не довелось пройти от Сталинграда до Карпат, тому трудно представить себе масштабы разрушений, причиненных гитлеровцами нашему народному хозяйству. Целые города, промышленные гиганты были превращены в руины. Десятки тысяч сел и деревень были сравнены с землей.

Еще горели города, еще не успел дождь смыть со священной земли следы кованого немецкого сапога, а народ наш уже трудился в поте лица над восстановлением заводов и жилищ, домен и сельских клубов, шахт и детских садов. Но то, что сделано,—лишь начало.

Три года потребуется нам, чтобы полностью восстановить разрушенное врагом хозяйство, восстановить довоенный уровень промышленной продукции. Два остальных года мы будем работать над тем, чтобы этот уровень значительно превзойти.

Мы закладываем прочный фундамент новой пятилетки. Его основа—это

МЕТАЛЛ

«Металл, говорит товарищ Сталин, есть основа основ нашей промышленности». В наш век высокой техники нельзя кропить экономи-

ческое и военное могущество страны без развития металлургии.

Черная металлургия — это чугун и сталь, выплавляемые из железной руды. Это турбины и моторы, тракторы и комбайны, паровозы и рельсы, самолеты и танки. Это то, без чего остановились бы заводы, прекратил бы работу транспорт, нельзя было бы убирать урожай, нечем было бы защищать родину.

Наша задача—в 1950 году дать:

19,5 млн. тонн чугуна
25,4 млн. тонн стали
17, 8 млн. тонн проката

Для этого надо не только полностью использовать и поднять мощности уже существующих

металлургических заводов. Надо, кроме этого, восстановить, вновь построить и ввести в действие за пять лет:

45 доменных печей
165 мартеновских печей
15 конверторов
90 электропечей
104 прокатных стана.

17 металлургических заводов надо восстановить на Юге страны—в Донбассе, Приднепровье и Приазовье.

Железная руда есть у нас всюду: в Донбассе и на Урале, на Кольском полуострове и в Грузии, в Сибири и Казахстане.

Пятилеткой намечено разведать новые промышленные запасы железных руд в размере 1.680 миллионов тонн, в том числе в Западной Сибири—100 миллионов тонн.

Из чугуна, который мы будем производить в 1950 году, можно отлить плиту толщиной в 1 сантиметр, площадью в 250 миллионов квадратных метров. Это почти равно площади Москвы. Из стали можно было бы изготовить рельсы на железнодорожную ветку, которая 9 раз опоясывала бы земной шар по экватору.

А практически рост металлургии будет означать прежде всего рост машиностроения — станового хребта индустрии. Выполнить пятилетний план развития черной металлургии— значит дать стране в 1950 году:

На 3 миллиона 928 тысяч киловатт турбин

74 тысячи металлорежущих станков

2.500 магистральных паровозов и тепловозов.

До 148·600 вагонов

500 тысяч автомобилей

112 тысяч тракторов

На 1.400 тыс. веретен прядильных машин

25 тысяч ткацких станков.

Новые металлургические и машиностроительные заводы в Сибири и на Урале, в Ленинграде и Азербайджане, на Дальнем Востоке и в Казахстане, в районе Курска и в Грузии еще больше изменят облик страны. Вырастут новые красивые города, краше будут нынешние промышленные центры. Тысячи километров новых дорог будут проложены в различных концах страны.

Чтобы машины поставить на службу человеку, промышленности нужен

УГОЛЬ

Хлебом промышленности называл его В. И. Ленин. И действительно, без этого «хлеба» тяжелая индустрия не может существовать. Чтобы выплавить металл из железной

руды, нужен уголь, причем не всякий каменный уголь, а лишь особые его сорта—коксующиеся угли, то-есть такие, из которых можно выжигать кокс.

Развитие металлургии и машиностроения должно сопровождаться ростом добычи угля.

Для удовлетворения нужд промышленности и транспорта страна должна добывать в 1950 году

в том числе
коксующихся углей 57,7 млн. тонн.

Чтобы понять величие этого масштаба, представим себе 12 груженых углем железнодо-

рожных эшелонов, длиной от Москвы до Владивостока каждый или 125 тысяч обычных железнодорожных составов. Это и будет 250 миллионов тонн—на 84 миллиона больше, чем добывалось в 1940 году.

Основные наши угольные базы—Донбасс, Кузбасс, Караганда, Подмосковный бассейн и Печорский бассейн, возникший уже в период Отечественной войны. В больших или меньших размерах уголь есть во всех основных промышленных районах страны.

Один только Донбасс должен дать в 1950 году угля 88 миллионов тонн. Здесь будут полностью восстановлены 182 основные угольные шахты, 60 шахт будет построено вновь.

Будут осваиваться новые угольные бассейны в Хабаровском крае, в Казахской и Киргизской ССР, в Башкирии. Значительно расширяется Печорский бассейн на Севере.

В пятилетке предстоит ввести в действие угольные шахты общей мощностью в 183 миллиона тонн.

Одной из основных задач угольной промышленности будет улучшение качества угля путем его обогащения, рассортировки, брикетирования. На специальных обогатительных фабриках уголь, идущий на коксование, будет очищаться от балласта и содержать в себе не больше 7 процентов золы вместо нынешних

15,6 процента по донбасскому углю и 8,5 процента по кузбасскому. Из угля будет в больших масштабах производиться жидкое топливо и газ.

1,9 миллиарда кубических метров газа и 900 тыс. кубометров жидкого топлива должно быть выработано в 1950 году из угля и сланцев.

По своей значимости в современном хозяйстве не менее важна

НЕФТЬ

Из нефти вырабатываются бензин, керосин, мазут, смазочные масла. Разве можно без всего этого обойтись в нынешний век моторов? Без нефти замерла бы жизнь страны, как замирает обескровленное тело,—остановили бы свой бег автомобили, беспомощно закачались бы на волнах корабли и теплоходы, смолкли бы тракторы, в бессильные металлические тела превратились бы танки, не смогли бы подняться в воздух самолеты.

Потому именно немцы и зарились так на советскую нефть.

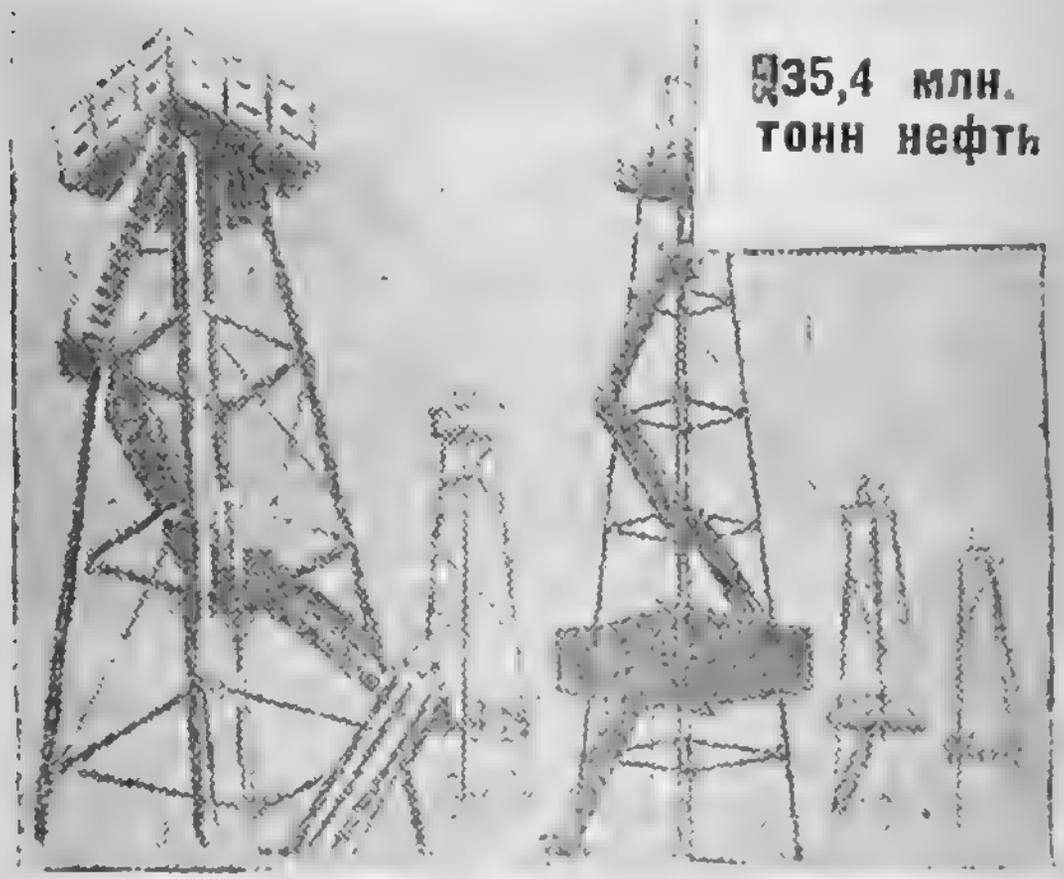
Нефти в мире мало. В недрах земли ее в тысячу раз меньше, чем угля. Недаром ее называют черным золотом. Из больших и сильных государств много нефти только в Советском Союзе и Соединенных Штатах Америки, причем на долю нашей страны приходится

больше половины всех мировых запасов нефти. Ни одна страна так не богата ею, как Советский Союз.

В 1913 году Россия добывала 9 миллионов тонн нефти, причем, чтобы достигнуть этого уровня ее добычи, России понадобилось 40 лет.

В 1940 году добыча ее в нашей стране составила 34 миллиона тонн.

А в 1950 году страна должна дать



Если слить всю эту нефть в одно место, то получится озеро глубиной больше одного метра и диаметром почти в 4 километра.

Бензина, который будет выработан из этого количества нефти, хватит на заправку 100 миллионов автомашин для тысячекилометрового пробега.

Выполнить пятилетний план добычи нефти— значит полностью использовать огромный машинный парк во всех отраслях народного хозяйства, который с каждым годом у нас будет расти, значит обеспечить и нужды обороны страны.

Где мы будем добывать нефть?

Главным образом, в Баку и на Северном Кавказе. Значительно увеличится в общей добыче нефти удельный вес восточных районов страны—Урала, Башкирии, Поволжья, Сахалина, Туркмении, Казахстана, а также Украины. Много нефти даст «Второе Баку»— огромный нефтеносный район между Уралом и Волгой. В районе Поволжья добыча нефти по сравнению с 1940 годом увеличится в 11 раз.

Азербайджан и его центр—Баку должны дать нефти в новой пятилетке 17 миллионов тонн, РСФСР—14.5 миллиона тонн, Казахстан—1,2 миллиона тонн, Узбекистан—1 миллион, Туркмения—более 1 миллиона, Украина—325 тысяч тонн, Грузия—110 тысяч, Киргизия—80 тысяч, Таджикистан—60 тысяч тонн.

За пятилетку вступит в строй 4 новых нефтеперерабатывающих завода и 16 нефтеперерабатывающих установок.

Наряду с нефтяной промышленностью, с каждым годом у нас будет расти добыча весьма выгодного во всех отношениях топлива—природного горючего газа. От мест добычи он может передаваться по газовым проводам на огромные расстояния. Промышленные печи, если они переведены вместо мазута на газ, дают более высокую производительность, быстрее плавят металл. В цехах при этом новом виде топлива исчезают гарь и копоть, улучшаются условия труда.

Месторождения природного горючего газа найдены в районе Бугуруслана, Саратова, в предгорьях Карпат. От бугурусланских месторождений еще в 1943 году проведен до Куйбышева 200-километровый газовый провод. Строится газопровод Саратов—Москва протяжением в 800 километров, начата постройка газопровода от предгорья Карпат в столицу Украины—Киев.

Использование газа даст возможность не только сэкономить миллионы тонн угля и нефти, но и улучшить быт трудящихся. Газовое отопление квартир создает наибольшие культурно-бытовые удобства.

НАУКА И ТЕХНИКА

Мы намечаем гигантские планы восстановления и развития тяжелой индустрии и знаем, что как бы ни были велики они, 193-миллионному народу они под силу.

Правда, и цифры пятилетнего плана исчисляются миллионами тонн продукции,, но они потому не смущают нас, что на службу человеку у нас поставлены величайшие достижения науки и техники. Одно из самых важных мест среди этих достижений принадлежит, безусловно, электричеству.

Электрическая энергия дает возможность механизировать труд человека, заменить ручной труд автоматическими приборами.

Больше всего дают электроэнергии, и при том самой дешевой, электрические станции, построенные на реках. Энергетические запасы, которые таят в себе реки и озера, называются гидроэнергетическими запасами. Сотни тысяч рек и озер нашей страны составляют 40 процентов мировых запасов гидроэнергии. На наших реках можно соорудить гидроэлектростанции мощностью гораздо больше современной мощности всех электрических станций мира.

Много энергии дают также тепловые электростанции, у которых двигатели работают на топливе (уголь, нефть, торф и т. п.).

В пятилетке должны быть ускоренным темпом восстановлены все разрушенные немцами электростанции, в том числе Днепровская имени Ленина, и построено много новых станций. Нам предстоит:

Восстановить 6 крупных гидроэлектростанций.

Закончить строительство 30 гидростанций.

Начать сооружение и ввести первую очередь 8 гидроэлектростанций.

Начать строительство 5 новых крупных гидроэлектростанций.

Ввести в действие 37 районных тепловых электростанций.

За пять лет на электростанциях страны будет введено в действие

11,7 миллиона киловатт электроэнергии.

Установленная мощность электростанций будет доведена в 1950 году до

22,4 миллиона киловатт.

В 1950 году мы будем вырабатывать электроэнергии на 70 процентов больше, чем в 1940 году, то-есть

82 миллиарда киловатт-часов электроэнергии

Это такое количество энергии, которое равно труду 100 миллионов человек в течение более 8 лет.

Вот что практически значит применение современных достижений науки и техники.

В пятилетке мы должны обеспечить **дальнейший технический прогресс во всех отраслях народного хозяйства СССР** и прежде всего в тяжелой индустрии.

У нас уже теперь есть такие предприятия, где благодаря использованию электрической энергии, благодаря механизации, автоматизации производства целые гигантские цехи с множеством сложных машин, станков, механизмов обслуживаются одним человеком.

Можно представить себе, каких новых успехов производительности труда мы добьемся, как будет развиваться наша промышленность и богатеть страна, если наша советская наука даст новые открытия, если наша техническая мысль даст новые изобретения. А это именно так и будет.

«Можно не сомневаться,—говорит товарищ Сталин,—что если окажем должную помощь нашим ученым, они сумеют не только догнать, но и превзойти в ближайшее время достижения науки за пределами нашей страны».

Наши ученые будут работать над исследованием, в интересах промышленности и транспорта, вопросов атомной энергии и над мно-

гими другими вопросами науки, которые позволят нам еще быстрее пойти вперед по пути к коммунизму.

«Враг помешал нашей мирной, творческой работе,—сказал товарищ Молотов.—Но мы наверстаем все, как это нужно, и добьемся, чтобы наша страна процветала. Будет у нас и атомная энергия, и многое другое».

Представим себе, какие новые блестящие горизонты откроет перед нами наука. Пройдет немного лет, и электрическая энергия, может быть, уступит место энергии несравненно более мощной, подобно тому, как в свое время пар уступил место электричеству. И тогда еще более продуктивным и легким будет труд человека.

Но мечтая о будущем, мы помним о настоящем. Вернее, потому мечтаем о будущем, что сами творим его своим пылающим трудом. Будем же упорно, не покладая рук, работать сегодня, чтобы еще более светлым был завтрашний день. Будем с каждым днем вырабатывать больше продукции, бесперебойно обеспечивать промышленность сырьем, шириться соревнование на пятилетней трудовой вахте.

Где бы вы ни трудились—у станка или в научной лаборатории, у паровой турбины или на артельном поле—помните, что своим трудом вы вкладываете кирпич в здание нашей победы.

НА МАГИСТРАЛЯХ НАШЕЙ ДЕРЖАВЫ

САМАЯ ЖИЗНЕННАЯ АРТЕРИЯ

Транспорт обычно называют кровеносной системой народно-хозяйственного организма. Это верно, от его четкой работы зависят все отрасли промышленности и сельского хозяйства, развитие товарооборота, повышение жизненного уровня трудящихся и укрепление обороны страны.

Наша страна располагает всеми видами транспорта. Железнодорожные магистрали и автострады, воздушные трассы, речные и морские пути пересекают ее во всех направлениях, связывая между собой самые отдаленные уголки необ'ятной родины нашей. Но самой жизненной артерией государства является железнодорожный транспорт—он принимает на себя основную нагрузку по перевозкам. СССР по праву называют великой железнодорожной державой.

В годы Великой Отечественной войны славная армия советских железнодорожников внесла свой неоценимый вклад в дело нашей победы.

Колоссальные перевозки, связанные с обеспечением фронтов и народного хозяйства, которые совершил в эти годы наш железнодорожный транспорт, были бы не по плечу ни одному другому государству. Достаточно сказать, что в годы войны железнодорожники поставили для фронта свыше 19 миллионов вагонов различных грузов.

Немецко-фашистские мерзавцы, хищнически разрушавшие наше хозяйство на временно оккупированных территориях, стремились нанести как можно больше ущерб транспорту. Фашистские варвары даже изобрели специальные путеразрушительные машины, надеясь задержать победную поступь Красной Армии. Не вышло. Вслед за частями Красной Армии двинулись на запад наши железнодорожники. И едва успели смолкнуть орудийные залпы войны, они уже восстановили 52.000 километров пути и возвели тысячи мостов.

Советские железнодорожники постоянно помнят указание товарища Сталина:

«СССР, как государство, был бы немыслим без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы».

Потому и Закон о пятилетнем плане восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 гг. гласит:

«Обеспечить первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и желез-

нодорожного транспорта, без которых невозможно быстрое и успешное восстановление и развитие всего народного хозяйства СССР».

О значении, которое придает страна развитию железнодорожного транспорта, красноречиво говорят цифры капиталовложений. **40,1 миллиарда** рублей, т. е. **шестая** часть всех капиталовложений в народное хозяйство, предусмотренных пятилетним планом, приходится на долю железнодорожного транспорта.

Термин **восстановление** по отношению к транспорту, как, впрочем, и к другим отраслям хозяйства, означает не просто восстановление, а и **техническое перевооружение** на основе достижений современной науки и техники.

Кроме полного восстановления старых дорог, будут построены новые железнодорожные магистрали и среди них мощная Сталинско-Магнитогорская магистраль, которая протянется от Абакана через Сталинск—Барнаул—Акмолинск к району Куйбышева.

7. 230 КИЛОМЕТРОВ

новых железнодорожных линий будет проложено в 1946—1950 годах.

Важнейшие магистрали страны получат в эти годы вторые пути. Двухпутные линии пойдут от Москвы на Донбасс, Кавказ, Львов, Брест, Кенигсберг, Ригу, Ленинград, на Омск через Горький, Киров и Свердловск.

Всего будет проложено 12.500 КИЛОМЕТРОВ вторых путей, построено более 2.000 больших и средних мостов.

За годы пятилетки в действующую сеть железных дорог будет уложено 50.000 километров рельс и заменено 185.000.000 шпал.

Значительно обновится все железнодорожное хозяйство, которое в годы войны приняло на себя огромную нагрузку, превышающую все эксплоатационные нормативы. Интересы родины требовали этого, и наши транспортники выжали из техники все, что она могла дать.

Ныне страна получила возможность расширить и реконструировать свое могучее железнодорожное хозяйство. 5.325 километров железных дорог будет электрифицировано, 10.400 километров оборудовано автоматической блокировкой.

Железнодорожный парк пополнится новыми мощными локомотивами и вагонами. За пять лет промышленность поставит транспорту:

свыше 7 тысяч паровозов, электровозов и тепловозов;

472.500 товарных вагонов в двухосном исчислении;

6.000 пассажирских вагонов.

Транспортники получат новую, более совершенную технику. Промышленности дано задание всемерно развивать выпуск большегрузных и саморазгружающихся товарных вагонов, обору-

дованных автосцепкой и автотормозами. Повышается уровень механизации в погрузочно-разгрузочных работах,—он составит уже 75 процентов общего об'ема работ.

О механизации трудоемких работ хорошо сказал в своей речи перед избирателями тов. Молотов:

«Прошло время, когда работали под «Дубинушку». Конечно. «Дубинушка»—песня хорошая. Хорошая песня и «Эй, ухнем». Но каждому овощу свое время. В наш век, в век машин и высокой техники,—да еще когда мы хотим «догнать и перегнать»,—надо шире и эффективнее внедрять новую технику во все отрасли нашего народного хозяйства, чтобы современные достижения техники и науки играли все большую роль в развитии нашей промышленности и всего народного хозяйства».

Это замечание тов. Молотова имеет самое прямое отношение к железнодорожному транспорту, который в четвертой Сталинской пятилетке оснастится самыми современными механизмами.

Железные дороги будут не только получать новые локомотивы и оборудование, но и ремонтировать паровозы, вагоны, бывшие в эксплоатации. Пятилетний план предусматривает строительство 11 паровозоремонтных и 11 вагоноремонтных заводов.

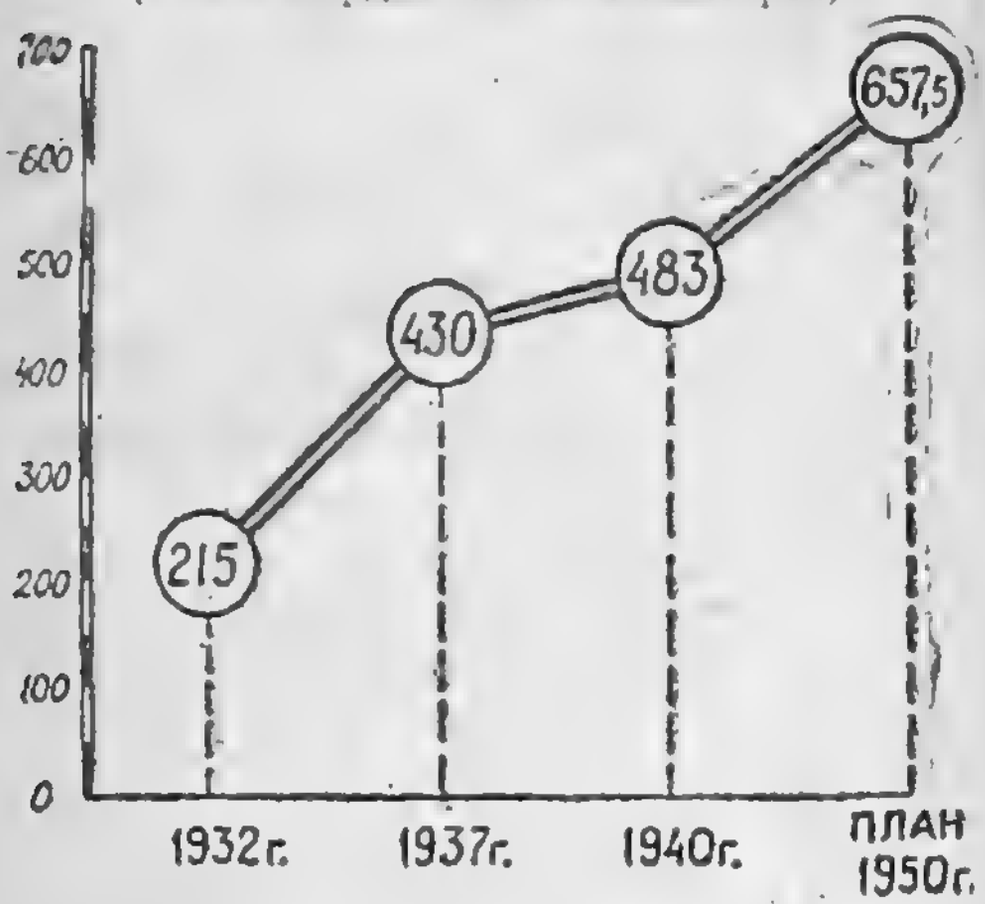
За годы пятилетки будет восстановлено:

3 паровозостроительных и 4 вагоностроительных завода;

построено новых: один паровозостроительный и три вагоностроительных завода.

РОСТ ГРУЗООБОРОТА

(в миллиардах тонно-километров)



Забота о пассажирах—это часть заботы о благосостоянии советского народа, потому и она нашла свое отражение в пятилетнем плане. Свыше двух тысяч новых вокзалов будет построено за эти годы. Новые пассажирские ва-

гоны будут обращаться на формирование комфортабельных поездов со всеми удобствами для пассажиров. В текущем году около 200 таких образцовых поездов уже будет курсировать на магистралях страны, в том числе и через станцию Пенза по маршруту Москва—Челябинск.

Железнодорожный транспорт нашей страны в четвертой Сталинской пятилетке будет снова итти на под'ем, как он успешно шел на под'ем в годы первых Сталинских пятилеток и в суровые годы войны. Порукой тому испытанный в боях и напряженном труде многомиллионный коллектив советских железнодорожников, который с законной гордостью называет себя родным братом нашей доблестной Красной Армии.

Железнодорожники возьмут на себя главную тяжесть по выполнению государственного плана грузооборота. Если весь грузооборот страны составляет 657,5 миллиарда тонно-километров, то доля железнодорожников в нем—532 миллиарда тонно-километров.

В 1950 году железнодорожный транспорт должен грузить ежесуточно

115.000 ВАГОНОВ.

Раз родина сказала, значит так и будет. Для советских железнодорожников, как и для всех советских людей, нет выше чести, чем самоотверженно трудиться на благо своей родины.

На Первой Сессии Верховного Совета СССР Министр Путей Сообщения тов. Ковалев И. В. заявил:

«Более чем 3-х миллионная армия железнодорожников будет бороться за то, чтобы полностью удовлетворить все нужды и запросы нашего социалистического хозяйства».

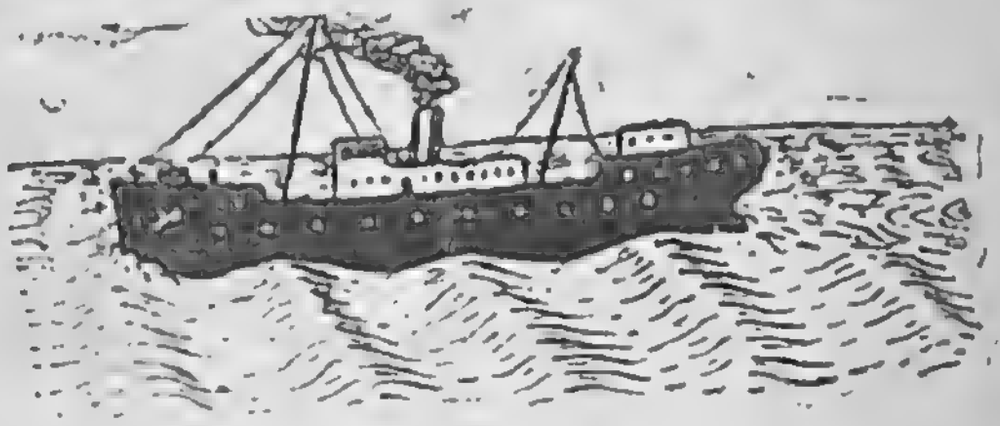
ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

Солидное место в народном хозяйстве занимает и воздушный транспорт. Все скоростные перевозки грузов, почты и пассажиров приходятся на долю гражданского воздушного флота, который к тому же еще несет нагрузку по санитарному обслуживанию населения, а также применяется в борьбе с вредителями сельского и лесного хозяйства, по производству аэрофотос'емок.

Столица нашей родины Москва свяжется воздушными трассами со всеми центрами союзных республик, краев и областей. Будут развиваться и местные линии, связывающие центры союзных и автономных республик с отдаленными районами.

Гражданский воздушный флот получит в свое распоряжение самые современные пассажирские, а также тяжелые и скоростные транспортные самолеты. 16 аэропортов и 20 аэровокзалов будут восстановлены и вновь построены на воздушных трассах страны.

Сеть воздушных линий будет увеличена до 175.000 километров.



НА МОРЯХ

Наша родина — великая морская держава. В летописи Отечественной войны героической обороне городов—портов Ленинграда, Севастополя, Одессы будут посвящены самые яркие страницы.

План новой Сталинской пятилетки уделяет исключительно большое внимание дальнейшему росту использования морских путей для нужд народного хозяйства. Закон о пятилетнем плане гласит:

увеличить в 1950 году грузооборот морского транспорта в 2,2 раза по сравнению с довоенным уровнем,

увеличить судостроение в 1950 году вдвое по сравнению с 1940 годом.

Полностью будут восстановлены порты и судоремонтные заводы Азово-Черноморского и Балтийского бассейнов, завершено строительство портов на Дальнем Востоке.

На новых заводах в Черноморье будут строиться морские суда, а на Балтике траулеры и морские буксиры. Кроме того, вступят в строй действующих предприятий три судоремонтных завода. Существующие предприятия увеличивают свою мощность.

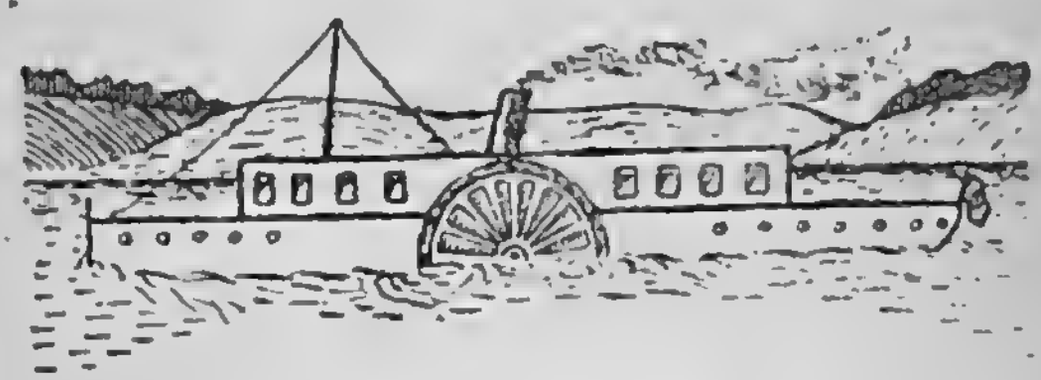
В 1950 году завершаются работы по превращению Северного морского пути в нормально действующую судоходную магистраль. Только большевикам оказалось по плечу претворить в жизнь чаяния первого русского ученого М. В. Ломоносова, который верил, что придет время, когда:

Колумбы Росские, презрев угрюмый рок,
Меж льдами новый путь отворят на восток,
И наша досягнет в Америку держава.

Да, большевики, советские люди оказались Колумбами нового мира, они открывают новые пути, заботясь о благосостоянии своей страны.

Чувствами высокой гуманности, стремлением зорко стоять на страже мира и безопасности руководствовался Верховный Совет СССР, когда записал в Законе о пятилетнем плане:

Обеспечить строительство в СССР сильного и могучего флота.



2351/1

РЕЧНЫЕ ПУТИ

На территории Советского Союза более 108 тысяч рек. 520.000 километров речного пути пригодно для судоходства, а эксплоатировали мы до сих пор только пятую часть его.

Между тем, речные пути—самый дешевый вид транспорта. В 3,5 раза они удешевляют железнодорожные перевозки (речные суда расходуют на перевозку одинакового груза в три раза меньше топлива, чем паровозы), речные

Абонемент судовых

перевозки в семь раз дешевле автомобильных и в 25 раз дешевле перевозок по гужевому транспорту. Вот почему Закон о пятилетнем плане требует:

увеличить в 1950 году по сравнению с довоенным временем грузооборот речного транспорта на 38 процентов. Это значит—речники будут грузить ежесуточно

30.000 ВАГОНОВ.

Советские речники, как и железнодорожники, с честью выполнили свой долг перед родиной в годы Великой Отечественной войны. Кому не известен их героический подвиг в знаменитой Сталинградской эпопее?

Враг причинил большой ущерб нашему речному транспорту. Достаточно сказать, что только в одном Днепровском бассейне при отступлении противник уничтожил более 2 тысяч судов.

Речники полностью восстановят свой транспорт и значительно превзойдут довоенный уровень. Они получат за пятилетие пять новых судостроительных верфей. Судостроительные заводы речного флота будут построены в Рыбинске, Куйбышеве, Запорожье, Омске и Барнауле.

Уже в июле текущего года будет полностью восстановлен Беломорско-Балтийский канал имени Сталина. Начнутся грандиозные работы по переустройству Волжско-Балтийского пути.

Большие волжские суда получат сквозной проход на Ленинград и Беломорск.

К 1948 году флоты, порты и пристани Днепра, Припяти, Дона, Кубани, Немана, Западной Двины, Свири, Ладожского и Онежского озер завершат свое восстановление и вместе с другими важнейшими речными магистралями страны—Волгой, Камой, Обью, Иртышем, Енисеем, Аму-Дарьей образуют мощную систему речного судоходства нашей родины.

Общая протяженность речных судоходных путей будет доведена до

115.000 КИЛОМЕТРОВ.

Закон о пятилетнем плане обращает внимание всех местных организаций на всемерное использование **малых рек**, что в десятки раз удешевит транспортировку грузов. Особенно значительна роль речного транспорта в перевозке леса, нефти, хлеба, соли, строительных материалов.

Министр речного флота тов. Шашков З. А. заявил на Первой Сессии Верховного Совета СССР:

«Речники Советского Союза понимают всю ответственность, которая ложится на речной транспорт в свете задач новой Сталинской пятилетки. Мы приложим все силы к тому, чтобы с честью выполнить поставленные перед нами задачи».

НА АВТОСТРАДАХ

Год от года автомобильный транспорт в нашей стране расширяется,—он начинает серьезно конкурировать с железнодорожным транспортом.

До войны автомашины у нас производились только в Горьком, Москве и Ярославле. В новой пятилетке география автомобилестроения расширяется, она захватывает Белоруссию, Украину, Грузию, Сибирь и Среднюю Волгу.

Первенец автомобильной промышленности на Украине—Днепропетровский завод будет выпускать в первые годы 25.000 3,5-тонных грузовиков, а затем повысит свою мощность до 60.000 машин. Ежедневно 100 таких же грузовиков будет сходить с конвейера Новосибирского завода. Грузовики будут выпускать Минский, Кутаисский, Ульяновский автомобильные заводы. Московский завод малолитражных автомобилей первую партию машин «Москвич» даст уже в этом году.

Увеличивают свои мощности и старые заводы. В несколько раз расширяется и реконструируется производство автомобилей в Ярославле. Горьковский завод, увеличивая в несколько раз выпуск продукции, будет давать кроме грузовиков, комфортабельный легковой автомобиль «Победа». Московский автозавод имени Сталина освоил выпуск совместной легковой автомашины высшего класса «ЗИС-110».

Страна получит автомобили самых различных типов: грузовики легкие и повышенной грузоподъемности (7-тонные), самосвалы, легковые машины, более удобные и экономичные, автобусы разной вместимости, газогенераторные и газобаллонные автомобили.

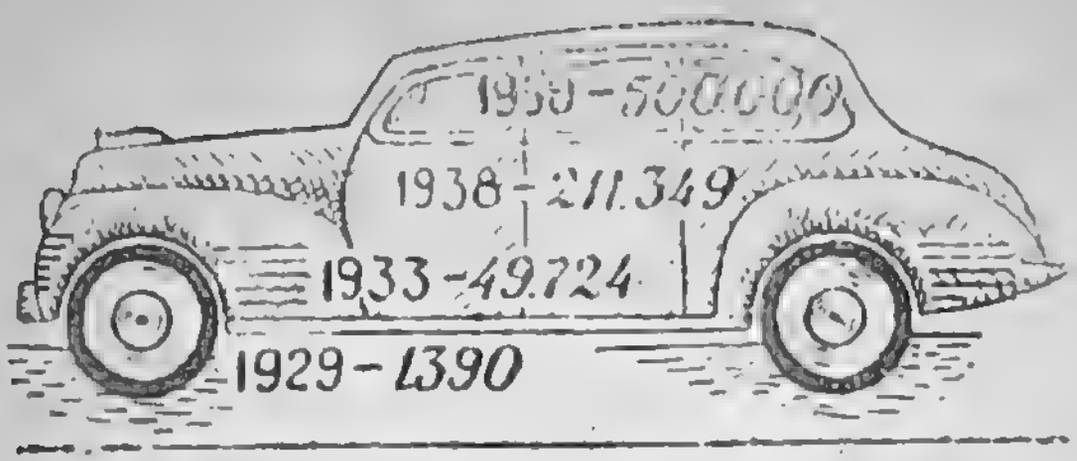
К концу пятилетия удвоится автомобильный парк страны. В нашей стране будут миллионы автомобилей.

Два десятка лет назад, на праздничной демонстрации в Москве через Красную площадь проследовал всего только десяток автомобилей. Это было рождение отечественного автомобилестроения.

В 1950 году страна получит 500.000 машин собственного производства.

Если выстроить автомашины, выпущенные за один год, в одну колонну, то голова ее будет в Москве, а хвост—далеко за... Ташкентом.

Наш художник, при всем желании, не мог изобразить в диаграмме рост отечественного автомобилестроения, начиная хотя бы с 1929 года. Цифры столь контрастны, что наглядно представить их нельзя ни в столбцах, ни в кривой даже и при самом уменьшенном масштабе, и потому мы сообщаем только абсолютные цифры.



Одновременно с ростом автомобильного парка пятилетний план предусматривает строительство автострад. Усовершенствованные автомобильные дороги союзного и республиканского значения будут увеличены на 11.500 километров.

СВЯЗЬ

Если транспорт называют кровеносной системой народного хозяйства, то связь имеет право считаться его нервной системой. Закон о пятилетнем плане намечает полное восстановление и дальнейшее развитие всех средств связи на основе внедрения новейших достижений техники.

За годы пятилетки будет подвешено 50.000 километров провода из цветного металла и проложено 7.800 километров телефонно-телеграфного кабеля. Будет установлено 55 телефонно-телеграфных радиопередатчиков, что

усилит связь столицы государства с Дальним Востоком, Казахстаном, Средней Азией и Закавказьем. Все это позволит завершить организацию надежной связи между Москвой и республиканскими, краевыми, областными центрами на основе генеральной схемы электросвязи СССР.

Закон обязывает органы связи:

полностью телефонизировать районные центры, сельские Советы, машинно-тракторные станции и совхозы,

построить на селе 5.000 новых зданий для почты.

Наш век—век радио. Наша родина подарила цивилизованному миру это изумительное изобретение. Председатель Госплана СССР тов. Вознесенский в своем докладе о новом пятилетнем плане сказал:

«История нашей родины знает многих новаторов и революционеров науки и техники, сделавших открытия мирового значения. Достаточно упомянуть Попова—выдающегося физика, изобретателя радио, которое доныне продолжает совершать переворот в науке и является основой новейшей, радиолокационной техники».

Пятилетним планом намечены богатейшие перспективы в области развития радиосвязи.

28 новых радиовещательных станций будет установлено в различных центрах страны за годы новой пятилетки.

Радиоприемная сеть в сравнении с довоенным уровнем вырастет на 75 процентов.

Последнее слово радиотехники—телевидение входит в культурный быт наших трудящихся. План предусматривает техническую реконструкцию московского телевизионного центра и постройку новых телецентров в Ленинграде, Киеве и Свердловске.

В 1940 году было выпущено 207.000 радиоприемников, а в 1950 году для культурного обихода населения промышленность даст 925.000 приемников.

* * *

Нам остается рассказать только о метро—самом молодом и самом совершенном виде пассажирского транспорта. Десятки километров новых линий четвертой очереди Московского метрополитена будут проложены под землей. Ансамбль чудесных станций—дворцов столичного метро пополнится новыми сооружениями, еще более прекрасными по своей архитектуре, изумительному сочетанию советской техники и искусства.

Отличный подарок от родины получают жители города-героя Ленинграда. В Законе о пятилетнем плане сказано:

«Приступить к строительству в Ленинграде метрополитена, введя в действие первую очередь».

Наш славный Ленинград достоин этого щедрого дара.

* * *

Такими будут наш транспорт и связь в четвертой Сталинской пятилетке. Это решил Верховный Совет СССР, выражая волю всего народа. Закон Верховного Совета СССР—всенародный закон, наш закон, и нет для нас отраднее участи, чем отдать свой талант, свои силы на его исполнение.

Наш следующий рассказ о пятилетнем плане будет посвящен сельскому хозяйству страны.

ОБИЛЬНЫЕ ВСХОДЫ НАШЕЙ ПОБЕДЫ

Родная земля... Какое неповторимое чувство любви и гордости вызывают у нас простые и волнующие, вдохновенные эти слова. Кто из нас, думая о родине, не окидывал мысленно взором ее безбрежные поля, бесконечную даль ее степей, «ее лесов могучих колыханье, разливы рек ее, подобные морям»? Кого не вдохновляла она на труд или ратный подвиг? Выезжал ли тракторист на артельное поле, или воин готовился к жаркому бою—стоило одного лишь взора, одной лишь мысли о ней, и никакие тяжести, никакие невзгоды и неудачи не были в силах противостоять ему, и быстрее спорилась работа, и горячей билось сердце под шинелью солдата.

Мы всегда любили ее, хоть наши деды, отцы и были на ней рабами. Она всегда звала к труду, и труд этот воспитал нового человека. Наши деды работали на ней всяк по-своему. Мы—ее хозяева—по сталинскому совету решили трудиться на ней сообща. И это преобразило весь ее облик.

272 тысячи колхозов, более 7 тысяч машинно-тракторных станций создали мы за годы

сталинских пятилеток. Государство дало нам в деревню столько машин, что по механизации сельского хозяйства мы опередили Америку. У нас перед войной работало на полях 524 тысячи тракторов, 182 тысячи комбайнов, 250 тысяч грузовых автомобилей.

Отсталое сельское хозяйство страны мы превратили в самое крупное и передовое. Царская Россия собирала в год 4—5 миллиардов пудов хлеба. Советская Россия в 1940 году собрала более 7 миллиардов пудов.

Но дело не только в хлебе и других продуктах. А сырье для промышленности—текстильной, кожевенной, резиновой и других ее отраслей? Разве могли мы иметь его в достатке, не будь у нас колхозов?

С нашими запасами хлеба и сырья для промышленности стало возможно выдержать такую войну с немецко-фашистскими ордами, какая никому не была бы по плечу. И в годы создания колхозов, и в годы войны мы не один раз с благодарностью вспоминали предупреждение В. И. Ленина, которое он сделал еще в 1921 году: «Если мы будем сидеть по-старому в мелких хозяйствах, хотя и вольными гражданами на вольной земле, нам все равно грозит неминуемая гибель».

Политая нашим потом и кровью, трижды дорога нам родная земля. И хоть большой ущерб нанес нам враг, мы знаем, что дружным артельным трудом, золотыми руками,

да еще владеющими такими машинами, можно сделать все, можно не только быстро поправить хозяйство, но и еще больше разбогатеть.

Новая пятилетка — такую именно задачу и ставит перед сельским хозяйством страны. В Законе о пятилетнем плане по этому поводу сказано:

«восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в значительных размерах».

К концу пятилетки продукция сельского хозяйства по сравнению с 1940 годом должна вырасти на 27 процентов.

Закон не только ставит конкретные задачи перед сельским хозяйством, но и указывает, что нужно сделать для выполнения этих задач. Он требует:

«В целях быстрейшего восстановления и дальнейшего развития сельского хозяйства обеспечить всемерное укрепление общественного хозяйства колхозов и организационно-хозяйственное укрепление машинно-тракторных станций и совхозов».

Главная задача работников сельского хозяйства в новой пятилетке будет заключаться в том, чтобы повысить урожайность и увеличить валовые сборы сельскохозяйственных продуктов.

БОЛЬШЕ ХЛЕБА СТРАНЕ

Чем больше хлеба вырастим мы на колхозных и совхозных полях, тем богаче будет страна. Вот почему новым пятилетним планом предусмотрено, что «важнейшей задачей сельского хозяйства в 1946—1950 гг. является всемерное **повышение урожайности и увеличение валового сбора сельскохозяйственных продуктов** на основе значительного повышения культуры земледелия и широкого использования достижений передовой агрономической науки».

К концу пятилетки мы должны собирать в год

127 миллионов тонн зерна

В переводе на пуды это будет 7 миллиардов 747 миллионов пудов. Чтобы вместить это количество зерна в один элеватор, пришлось бы построить его высотой в 70 километров.

Это на 32 миллиона 940 тысяч пудов больше, чем давала Россия хлеба в 1913 году, и на 7 процентов больше сбора хлеба в 1940 году.

Россия была страной сельскохозяйственной, и то она производила хлеба в среднем по 4 центнера на душу,—меньше, чем, скажем, Дания, Франция, Швеция, Германия. Этого хлеба хватало бы ей, но ее правители вывозили много хлеба за границу, а свой народ оставляли голодным.

У нас производство хлеба на душу населения будет из года в год расти. Если даже население нашей страны будет ежегодно расти на 3 миллиона человек, то и тогда хлеба на душу будет приходиться в полтора раза больше, чем в царской России.

Чтобы выполнить пятилетний план, надо к концу пятилетки собирать урожай в

12 центнеров зерна с гектара.

Чтобы улучшить снабжение населения продовольствием и создать необходимые запасы хлеба в стране, надо в первую очередь увеличить производство пшеницы, риса и зернобобовых культур.

Но не только зерно поставляют колхозы и совхозы стране. В новой пятилетке быстрыми темпами будут развиваться различные отрасли легкой и пищевой промышленности. Обеспечивать их нужным сырьем—долг сельского хозяйства. Значит, надо из года в год развивать

ТЕХНИЧЕСКИЕ КУЛЬТУРЫ

К концу пятилетки мы должны собирать в год:

сахарной свеклы—26 миллионов тонн—по **190 центнеров с гектара;**

хлопка-сырца—3,1 миллиона тонн — по **18,4 центнера с гектара;**

льна-волокна—0,8 миллиона тонн — по **4 центнера с гектара;**

подсолнечника—3,7 миллиона тонн — по **10 центнеров с гектара.**

Надо восстановить посевные площади и увеличить урожайность конопли, высокомасличных культур, а также табака и махорки, увеличить посевные площади и урожайность каучукосных культур.

Если мы хотим, чтобы в стране было больше сахара, надо больше и лучше выращивать свеклы. То же самое можно сказать и о выращивании других технических культур.

* * *

По государственному плану развития сельского хозяйства на 1946 год **посевные площади** под всеми сельскохозяйственными культурами уже **в нынешнем году должны увеличиться** по сравнению с 1945 годом на **8,2 миллиона гектаров,** в том числе **по колхозам на 5,5 миллиона гектаров.**

В нашей области посевная площадь под урожай 1946 года увеличится на **49,6 тыс. гектаров.**

Колхозы области в этом году должны получить урожайность с гектара:

по зерновым (озимые и яровые)
8,5 центнера,

в том числе **по просу 7,5 центнера;**
по подсолнечнику—5,5 центнера;
по картофелю—75 центнеров;
по сахарной свекле—100 центнеров;

по конопле на волокно—3,7 центнера;
по махорке—7 центнеров;
по горчице—3 центнера.

В пятилетке нам предстоит всемерно развивать

ЖИВОТНОВОДСТВО

В этой отрасли сельского хозяйства немецкие захватчики нанесли нам особенно большой ущерб. Во многих районах, подвергавшихся оккупации, мы лишились почти всего поголовья скота.

Пятилетка ставит задачу не только восстановить размер поголовья скота, который был у нас до войны, а и превзойти его. В сравнении с 1945 годом поголовье скота должно за пять лет увеличиться так:

лошадей—на 46 процентов,
крупного рогатого скота—на 39 процентов,
овец и коз—на 75 процентов,
свиней—в 3 раза.

В колхозах поголовье **крупного рогатого скота** должно возрасти до **25,9 миллиона голов**, или на 29 процентов выше уровня 1940 года; **овец и коз—до 68,1 миллиона голов**, или на 62 процента; **свиней—до 11,1 миллиона голов**, или на 35 процентов.

Значительно повысится и продуктивность скота. В сравнении с 1945 годом к концу пятилетки **удой молока** в среднем на одну ко-

рову должен повыситься на **67 процентов, настриг шерсти** с одной овцы—на **30 процентов.** Соответственно этому должна улучшиться и кормовая база за счет введения правильных травопольных севооборотов, увеличения урожайности корнеплодов, улучшения лугов и пастбищ.

Бережное, заботливое выращивание и сохранение скота, улучшение его породности, повышение его продуктивности—вот что требуется для выполнения пятилетнего плана в области животноводства.

☆ ☆ ☆

Большой рост предусмотрен и по другим отраслям сельского хозяйства—птицеводству, пчеловодству, огородничеству и садоводству.

В новой пятилетке

ГОСУДАРСТВО ДАСТ СЕЛЬСКОМУ ХОЗЯЙСТВУ

капиталовложений на сумму **19,9 миллиарда рублей,** в том числе:

на восстановление и развитие машинно-тракторных станций—8,8 миллиарда рублей,

на ирригацию и мелиорацию—2 миллиарда рублей,

на прирост поголовья скота в совхозах—2 миллиарда рублей.

Если учесть, что сами колхозы за пять лет вложат в общественное хозяйство до 38 мил-

лиардов рублей, картина будет еще более внушительной.

Наша промышленность даст сельскому хозяйству за пять лет

720 тысяч тракторов

(в пересчете на 15-сильные).

Это на 208 тысяч больше, чем во второй пятилетке.

Сельское хозяйство получит также

174,3 тысячи комбайнов—

на 50 с лишним тысяч больше, чем во второй пятилетке;

300 тысяч сеялок;

312 тысяч тракторных культиваторов;

176 тысяч дисковых лущильников;

310 тысяч конных сенокосилок.

Значительно увеличится выпуск зерноочистительных, хлопкоуборочных машин, силосорезок, жмыходробилок и многих других машин.

К концу пятилетки машинами будет выполняться:

пахота	на 90 проц.,
сев озимых и яровых не менее	70 проц.,
уборка зерновых комбайнами	55 проц.,
под'ем паров	90 проц.,
под'ем зяби	90 проц.

Значительно расширится сеть машинно-тракторных станций. За пятилетие будет построено

950 новых МТС

Чтобы полностью использовать весь тракторный и машинный парк, потребуется подготовить сотни тысяч трактористов, комбайнеров, шоферов, бригадиров. Если в 1938 году в сельском хозяйстве насчитывалось 933 тысячи трактористов, 247 тысяч комбайнеров, 214 тысяч шоферов, 40 тысяч механиков, то к концу новой пятилетки эти цифры должны значительно увеличиться.

Химическая промышленность даст в 1950 году колхозам и совхозам

5,1 миллиона тонн минеральных удобрений,

400 тысяч тонн фосфоритной муки.

Конечно, эта помощь государства колхозам и совхозам будет в первую очередь оказываться в районах, пострадавших от вражеской оккупации.

Тракторов и других сельскохозяйственных машин у нас и сейчас немало. Количество их из года в год будет расти. Наша задача состоит в том, чтобы

ПО-ХОЗЯЙСКИ ИСПОЛЬЗОВАТЬ МАШИНЫ

Речь идет, конечно, в первую очередь о тракторах и машинах, которые у нас уже есть. Надо своевременно и хорошо ремонтировать их, организовать правильный технический уход за

ними во время полевых работ. Ни одного трактора, ни одной машины не должно быть неиспользованными.

Передовые трактористы страны и нашей области обязуются выработать в нынешнем году и переводе на мягкую пахоту по

1.000 гектаров на трактор и больше.

Если бы все трактористы дали высокую выработку, мы по механизации полевых работ превзошли бы наметки пятилетнего плана и укрепили бы артельное хозяйство значительно быстрее. А такие возможности есть у нас всюду.

Но одними машинами дело не исчерпывается. Чтобы выполнить пятилетний план по урожайности, надо

ПОДНЯТЬ КУЛЬТУРУ ЗЕМЛЕДЕЛИЯ

Пятилетним планом наряду с расширением посевных площадей предусматриваются меры по повышению культуры земледелия.

Вот из чего складывается эта культура и вот чего требует пятилетний план:

Восстановить и ввести в каждом колхозе и совхозе правильные севообороты с применением в них травосеяния с широким использованием травосмесей—бобовых (особенно клевера и люцерны) и злаковых многолетних трав, а

также своевременно поднятых и хорошо обработанных паров.

Улучшить селекционную и семеноводческую работу, развить производство семян многолетних трав в каждом колхозе и совхозе с таким расчетом, чтобы полностью удовлетворять собственными семенами потребности хозяйства для посева по принятым севооборотам.

К весне 1941 года у нас посевные площади под многолетними травами достигли 13 миллионов 654 тысяч гектаров. В самый короткий срок нам предстоит восстановить эту посевную площадь и развивать травосеяние в еще больших размерах, учитывая, что это не только способствует повышению урожайности, но и подъему животноводства, улучшению его продуктивности.

Быстрее ликвидировать засоренность полей, применять правильную систему обработки почвы—культурную вспашку плугом с предплужником, лущение стерни, хорошую обработку зяби.

Обеспечить посевы высокосортными селекционными и улучшенными отборными местными сортами, полностью перейти к сплошным сортовым посевам по зерновым культурам, размножить и внедрить новые более продуктивные сорта.

Правильно и полностью использовать как минеральные, так и местные удобрения.

Расширить в колхозах и совхозах засушливых районов полезащитные лесонасаждения.

В восточных и южных районах страны широко предстоит развить искусственное орошение земель. Всего за пятилетие прирост орошаемой площади составит 656 тысяч гектаров.

В Белоруссии и других районах, где есть заболоченные почвы, предстоит осушить 615 тысяч гектаров площадей.

Каких бы отраслей сельского хозяйства ни касался пятилетний план, в нем чувствуется

ЗАБОТА ОБ ОБЩЕСТВЕННОМ БОГАТСТВЕ КОЛХОЗОВ

Поднять доходы колхозов, всеми мерами укреплять и преумножать артельное богатство, восстановить и развить животноводческие фермы, увеличить общественные фонды—вот чему в первую очередь обязывает колхозников пятилетний план.

Артельное богатство—это источник благополучия и самих колхозников. Значит, надо неустанно и честно трудиться, чтобы достигнуть этого богатства. Надо строго блюсти Устав сельхозартели.

Трудодень—вот что решает, в конечном счете, успех колхоза и благополучие колхозника. Чтобы трудодень стал обильным, каждому члену артели надо выработать положенное количество трудодней.

Труд должен быть так организован, чтобы основой этой организации были бригада, звено, чтобы был точный учет того, кто чего добился своим трудом. Пятилетний план предусматривает широкое применение дополнительной оплаты труда колхозников.

* * *

Большие задачи намечены пятилетним планом в области совхозного строительства: обеспечить образцовое ведение хозяйства в совхозах—значительно повысить урожайность и продуктивность животноводства; повысить выработку на трактор, комбайн и другие машины; восстановить довоенный уровень поголовья продуктивного скота и в 1950 году превзойти его.

Пятилетний план обязывает создать в совхозах постоянные кадры семейных рабочих путем наделения их усадьбами и оказания государственной помощи в приобретении ими собственных жилых домов и домашнего скота.

* * *

Все шире будет внедряться в деревню **электрификация.** Пятилетним планом намечено строительство в селах малых гидроэлектростанций на мощность

1 миллион киловатт электроэнергии.

Это значит, что не только МТС и совхозы, но и тысячи колхозов будут электрифицированы.

* * *

Мы рассказали об основных задачах нового пятилетнего плана в области сельского хозяйства. Этот план—уже в действии. Миллионы тружеников села—колхозников, рабочих машинно-тракторных станций и совхозов, агрономов и других специалистов сельского хозяйства работают над претворением этого великого плана в жизнь, понимая, что успех новой пятилетки в сельском хозяйстве решается сегодня.

Будем же честно и самоотверженно трудиться, чтобы осуществить сталинский пятилетний план, и тогда год от году будет богатеть деревня, шагая в ногу с городом. На земле, обновленной колхозным строем, на земле, которую отстояли мы от врагов, могучей стеной встанут тучные хлеба, шире расстелются ковры ее лугов, полных гуртами скота. Это будут обильные всходы нашей победы, ее достойные плоды.

Широкой дорогой мы придем к обилию продуктов и товаров. Но это—тема следующего рассказа.

СТАЛИНСКАЯ ЗАБОТА О НАРОДЕ

Наш читатель! Доблестный воин и славный труженик советской отчизны! Ты сделал все для обеспечения победы над немецко-фашистскими захватчиками. Не жалея крови и самой жизни, ты сражался на фронте во имя свободы и независимости своей родины. Ты работал в тылу, обеспечивая всем необходимым Красную Армию, и порою самоотверженный труд твой ничем не отличался от ратного подвига. Ты лишился многих материальных благ, ты добровольно пошел на лишения, чтобы страна могла мобилизовать дополнительные ресурсы на укрепление военной мощи.

— Все силы на разгром врага!

Этот призыв товарища Сталина, обращенный к народу, стал твоим призывом. Ты видел и видишь, что единственно правильный путь— тот, который освещен гением Сталина, и ты принес на алтарь отечества все, чем щедро наградила тебя родина в мирные годы.

Твоя кровь, твой труд, твои жертвы не прошли даром, они увенчались блистательной победой оружия, выкованного тобой. Твоя армия изгнала немецких прохвостов из преде-

лов родной земли, она освободила от фашистского ига десяток европейских государств, она водрузила свое победоносное знамя над столицей варварского государства, в котором родилась война,—над столицей Германии.

Изумленный мир преклонился перед твоим подвигом, гражданин нашей родины!

Когда смолкли бои, наш вождь товарищ Сталин призвал нас к мирному труду:

«В настоящее время перед советским народом стоит задача,—закрепив завоеванные позиции, двинуться дальше вперед к новому хозяйственному под'ему».

И вот мы снова возвратились к мирному созидательному труду. Одна за другой вступают в строй домны на юге, затушенные врагом в годы войны. Донбасс откачивает воду из затопленных шахт, возвращая к жизни всесоюзную кочегарку, а в Подмосковном бассейне уже успели втрое превысить довоенную выдачу угля. Укрощенные, закованные в бетон и железо воды Днепра дадут в этом году первый ток. Это огни новой сталинской пятилетки. На железных дорогах появились первые комфортабельные поезда. Предприятия, когда-то работавшие только на нужды обороны, начали выпускать мирную продукцию.

Это начало новой сталинской пятилетки—плана грандиозных работ по восстановлению и

дальнейшему развитию народного хозяйства нашей родины.

Пятилетний план предусматривает первоочередное восстановление и развитие тяжелой промышленности и железнодорожного транспорта, без которых нельзя восстановить и развить все другие отрасли хозяйства, как нельзя без них и улучшить материальное благосостояние народа.

Сельское хозяйство и пищевые предприятия, легкая промышленность и товарооборот страны не могут развиваться, не могут производить, поставлять продовольствие и предметы широкого потребления без тяжелой промышленности и транспорта. Это непреложный закон социалистической экономики. Это тот путь, без которого немыслимо закрепить нашу победу, твою победу, воин и труженик.

Народ-победитель, пошедший на великие жертвы и неисчислимые лишения ради разгрома врага, достоин того, чтобы его подвиг был щедро вознагражден в послевоенное время. В плане новой пятилетки воплощена великая сталинская забота о советском народе. Закон о пятилетнем плане требует:

«Добиться под'ема сельского хозяйства и промышленности, производящей средства потребления для обеспечения материального благополучия народов Советского Союза и **СОЗДАНИЯ В СТРАНЕ ОБИЛИЯ ОСНОВНЫХ ПРЕДМЕТОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ**».

Какие конкретные меры намечает план для подъема жизненного уровня и культуры народа, какие цифры он в себе содержит?

В ОБЛАСТИ КАДРОВ

Успех пятилетки будут решать кадры, живые люди, мы с вами, наша воля к победе. План предусматривает дальнейший рост числа рабочих и служащих, повышение их квалификации.

1.250 тысяч новых рабочих и служащих ежегодно будут приходить в народное хозяйство и к 1950 году их численность достигнет **33,5 миллиона человек.**

За пятилетие придут в народное хозяйство около двух миллионов специалистов из стен высших и средних специальных школ. Рабочих массовых профессий дадут школы трудовых резервов.

Свыше 21 миллиона рабочих и служащих повысят свою квалификацию непосредственно на производстве путем индивидуального, бригадного и курсового обучения.

Родина создает возможность каждому гражданину повысить класс работы и применить свои силы и способности с возможно большей пользой для отечества.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

В зависимости от квалификации и от тяжести труда будет повышаться зарплата рабочих, инженеров и служащих. Более высокая зарплата будет у работников металлургии, угольной и нефтяной промышленности.

Заработная плата должна и впредь находиться в прямой зависимости от производительности труда. Это отвечает интересам народа. Кто больше вкладывает труда для выполнения нашего пятилетнего плана, кто лучше работает, кто лучше служит народу—тот больше и получает.

Наши плановые и хозяйственные органы должны улучшить практику сдельно-прогрессивной оплаты труда и систему премирования за выполнение и перевыполнение производственных планов.

Среднегодовая зарплата рабочих и служащих достигнет к концу пятилетки 6.000 рублей — это на 40 процентов выше, чем в 1940 году. Общий фонд зарплаты составит в 1950 году **252,3 миллиарда рублей.** то-есть на 90 миллиардов больше, чем в 1940 году.

НАРОДНЫЙ ДОХОД

По улучшение благосостояния народа, его доход, определяется не только ростом - заработной платы, а и ростом производства, развертыванием товарооборота в стране, повышением

расходов на жилищное и культурное обслуживание трудящихся.

Если все это учесть, то довоенный уровень народного дохода увеличится в 1950 году на 30 процентов и составит **177 миллиардов рублей.**

БОЛЬШЕ ПРОДОВОЛЬСТВИЯ

Мы уже рассказывали о повышении в новой пятилетке товарности сельского хозяйства, увеличении валового сбора зерна и других продуктов. Продукция сельского хозяйства возрастет на 27 процентов. Это значит, что пищевая и легкая промышленность получат больше сырья, больше продуктов и товаров широкого потребления станет в нашей стране.

Пищевая промышленность прочно станет на рельсы индустриализации. Она получит машины для мясо-молочных, сахарных, консервных, мельнично-элеваторных предприятий. Обилие сырья, поставляемого пищевым предприятиям, заставит их лучше перерабатывать его, потребует от машиностроителей производства аммиачных компрессоров, скороморозилок, сушильных и экстракционных установок.

Страна восстановит и вновь построит 102 сахарных завода, 151 спиртовой, 46 консерв-

ных, 107 хлебных заводов, 77 мясокомбинатов, 97 холодильников, 70 молочных, 21 молочно-консервный и 1.200 механизированных маслодельных и сыродельных заводов. Будут восстановлены и построены заново мукомольно-крупяные предприятия.

Все это позволит нам превзойти довоенный уровень производства основных продуктов питания—хлеба, мяса, рыбы; жиров; сахара, кондитерских изделий.

В 1950 ГОДУ ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ДАСТ

мяса	1.300.000 тонн
масла животного	275.000 тонн
масла растительного	880.000 тонн
рыбы	2.200.000 тонн
сахара	2.400.000 тонн
муки	19.000.000 тонн
спирта	100.800.000 декалитров
мыла	870.000 тонн

Значительно увеличивается улов и переработка рыбы. Расширяется рыболовство в районах Северного и Дальневосточного бассейнов, особенно на Южном Сахалине, на Курильских островах и Камчатке.

Консервная промышленность переработает огромное количество рыбы, мяса, молока, овощей, фруктов, развернется массовое изготовление диэтических и детских продуктов, сухих

завтраков, мясных и рыбных изделий кулинарии, пищевых концентратов и витаминов. Советское шампанское, выдержанные вина высокого качества и пиво будут также выпускаться в большом количестве.

Мы получим возможность:

«Осуществить переход на протяжении 1946 и 1947 годов от нормированного снабжения населения по карточкам к развернутой советской торговле. Карточки на хлеб, муку, крупу и макаронные изделия отменить с осени 1946 года».

Осенью текущего года в стране будут открыты тысячи магазинов, торгующих основными продуктами питания без карточек.

БОЛЬШЕ ТОВАРОВ— ХОРОШИХ И РАЗНЫХ

Понадобится сравнительно короткий срок, чтобы мы смогли залечить раны, нанесенные войной, достичь довоенного уровня развития и превзойти его.

Мы будем жить лучше, чем жили до войны. В стране будет значительно больше товаров, чем в предвоенном 1940 году. Государство получит возможность лучше, полнее удовлетворить растущие потребности своих граждан, чем когда бы то ни было раньше.

За пятилетие будет не только достигнут, но и существенно превышен довоенный уровень

потребления продовольствия и промышленных товаров на душу населения. Рыночные фонды промтоваров возрастут в сравнении с 1940 годом на 36 процентов.

Прочти, подумай над этими цифрами:

В 1950 ГОДУ

текстильная и легкая промышленность выпустит:

хлопчатобумажных тканей	4.686.000.000 метров
шерстяных тканей	159.400.000 метров
обуви кожаной	240.000.000 пар
обуви резиновой	88.600.000 пар
чулочно-носочных изделий	580.000.000 пар
велосипедов	1.050.000
мотоциклов	135.000
радиоприемников	925.000
фотоаппаратов	530.000
часов	7.400.000
патефонов	1.000.000
швейных машин	450.000
охотничьих ружей	350.000
самоваров	200.000
посуды разной	260.000.000
стаканов	160.000.000
мебели на	1.200.000.000 рублей.

Чтобы достичь такого изобилия предметов потребления, страна должна ввести в действие

новые мощности на предприятиях, производящих эти предметы. Какие это мощности, как широка география их распространения?

За годы пятилетки начнут выпускать продукцию хлопчатобумажные комбинаты в Новосибирске, Астрахани, в Грузии, Алтайском крае, Северном Казахстане, Восточной Сибири, Ташкенте, Сталинабаде, Фергане, Уфе, Челябинске и Кузбассе. Будет восстановлено и построено 13 фабрик искусственного шелка и волокна, чулочные фабрики в Свердловске и Тамбове, обувные фабрики и кожевенные заводы в Ленинграде, Ростове, Осташкове, Киеве, Калинине.

Вчетверо по сравнению с довоенным уровнем увеличивается выпуск текстильных машин.

Закон обязывает всемерно расширять местную промышленность, вся продукция которой остается для потребления в той республике, которая ее производит. Эта промышленность должна производить не только предметы широкого потребления, но и строительные материалы, а для нужд колхозов—упряжь, повозки, конный и ручной инвентарь.

Товаров будет больше. Товары будут лучше и дешевле. Закон требует, чтобы все выпускаемые предметы потребления были высокого качества и продавались по доступным ценам.

НА ЛЕСАХ ЖИЛИЩНЫХ СТРОЕК

Строительные леса пятилетки—это не только заводы, но и новые города, новые жилые кварталы. Наши города и поселки станут просторнее, светлее и краше.

72,4 миллиона квадратных метров жилого фонда получат трудящиеся за пятилетие. На жилищное строительство ассигнуется **42,3 миллиарда рублей.** Напомним, что в третьей пятилетке на жилищное строительство было отпущено 15,5 миллиарда рублей.

Благоустраивается колхозное село. За годы пятилетки на средства крестьян и колхозов будет построено **3.400.000 жилых домов.**

Обеспечиваются благоприятные условия для индивидуальных застройщиков. Им предоставляется долгосрочный государственный кредит. План предусматривает, кроме того, 12 миллионов квадратных метров жилой площади, построенной на средства населения.

Строить жилые дома усадебного типа на 1—2 квартиры будут и хозяйственные организации. Строить и продавать их рабочим, инженерам, служащим, также на условиях долгосрочного кредита.

Возникает новая отрасль промышленности—фабричное производство жилых домов. Эти дома и стандартные детали к ним будут из дерева, гипса, асбоцемента и других стро-

ительных материалов. Сборка и архитектурная отделка их должны производиться на месте.

Улучшается коммунальное хозяйство городов и рабочих поселков. 5 миллиардов рублей будет израсходовано на ремонт жилого фонда. 1.750 трамвайных вагонов, 3 тысячи троллейбусов новейших конструкций, 22 тысячи автобусов и 15 тысяч пассажирских такси дополнительно предоставляются для пополнения городского транспорта.

Разумеется, что в связи с благоустройством городов и сел широко организуется производство кирпичных, известковых, цементных, стекольных, кровельных и деревообделочных предприятий, а торгующие органы должны пустить в розничную продажу лесоматериалы, железо, гвозди, кирпич, оконное стекло и другой строительный материал.

НАРОДНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ

Разве есть в мире другое государство, которое бы проявляло такую заботу о под'еме культуры народа, его образовании? Каждый маленький поселок в нашей стране, каждая деревня имеют свою школу. Каждый пятый житель нашей страны—студент или школьник.

В твоей стране, читатель, будет в 1950 году: 193.000 школ, насчитывающих 31,8 миллионов учащихся.

674.000 студентов высших учебных заведений.
1.280.000 учащихся средних специальных школ.

Известно ли тебе, читатель, что во всей царской России было только 105 тысяч человек с высшим образованием, а в СССР к 1941 году их насчитывалось 1,5 миллиона? Только профессоров в высших учебных заведениях у нас свыше 50 тысяч человек.

Война нарушила большое культурное достижение нашей страны—всеобщее обучение детей, начиная с 7-летнего возраста. Теперь это важнейшее государственное мероприятие снова будет восстановлено.

Жить мы будем и лучше, и веселее. Сталинский пятилетний план учел все наши культурные потребности, наш досуг.

К услугам трудящихся будет продоставлено:
46.700 киноустановок.
898 театров.
284.900 клубов и библиотек.
106 миллиардов рублей будет израсходовано в 1950 году на культурно-бытовые нужды, — это в 2,6 раза больше чем в 1940 году.

Как нам не гордиться своим отечеством, как не повторить замечательные слова поэта о нашей родине:

Отечество
славлю,
которое есть,
Но трижды,—
которое будет.

ОХРАНА НАРОДНОГО ЗДОРОВЬЯ

Огромные средства отпускает государство на дальнейшее расширение больничной сети, на массовое производство самых современных медицинских инструментов и проверенных медикаментов. Особое внимание уделяется медицинскому обслуживанию инвалидов Отечественной войны.

Ведь не так уж давно медицинские работники в деревне насчитывались единицами. На 50 тысяч населения в Пензенской губернии приходился только один лечебный пункт. Кануло в вечность это время, стало оно историей, преданием.

Ныне в колхозной деревне появились родильный дом, детские ясли, поликлиника, колхозный санаторий. Еще несколько лет назад в сельской больнице управлялся врач-универсал, обязанный избавлять сельчан от всех недугов. На смену ему пришли специалисты. В сельской больнице появились отделения: терапевтическое, хирургическое, глазное, гинекологи-

ческое, педиатрическое и т. п. Здравоохранение на селе, как и в городе, будет и впредь совершенствоваться.

План намечает полное восстановление сети домов отдыха и санаториев. Миллионы трудящихся ежегодно будут отдыхать и лечиться на курортах страны.

В постоянных детских яслях будет воспитываться **1.251.000 детей**, а в садах **2.260.000 детей**. Это также вдвое больше, чем в 1940 году.

Полностью обеспечивается воспитание за счет государства детей-сирот. Родина сделает все, чтобы их детство не было омрачено никакими невзгодами.

* * *

Пятилетка началась. С ее решающих участков уже поступили первые донесения об одержанных производственных успехах. Металлурги и угольщики, нефтяники и железнодорожники докладывают партии и правительству о выполнении месячных планов.

Сталинский план будет перевыполнен. Такова воля народа. А народ наш тверд в предприятиях, которые намечает. Это стало его традицией. Не об этой ли черте характера нашего народа говорил первый русский революционер Радищев:

«Твердость в предприятиях, неутомимость в исполнении—суть качества, отличающие народ

российский. О народ, к величию и славе рожденный!»

Давно это было сказано. С тех пор народ наш совершил великую революцию, прошел школу великих строек и победоносной войны против немецко-фашистских захватчиков. Это партия Ленина—Сталина подняла наш народ к величию и славе.

Наш читатель! А спрашивал ли ты себя: «Что я сделал для выполнения пятилетнего плана?»

Ты хочешь видеть свою родину сильнее, зажиточнее и краше всех стран мира. Законное желание. Верховный Совет СССР выразил в Законе о пятилетнем плане твои мысли и чувства. Но этот план учитывает не только твое стремление, а и твой труд, твои усилия. Заключительные слова Закона так и гласят: **обеспечить всемерное привлечение рабочих, крестьян и интеллигенции к делу осуществления пятилетнего плана на основе социалистического соревнования.**

На этот законный вопрос о своем личном участии в осуществлении грандиозных планов пятилетки ты в любой момент должен держать ответ перед собой и перед родиной с гордым сознанием до конца исполненного долга.

Давайте же работать так, как учит нас товарищ Сталин!

Пенз. обл. Библиотека им. М. Ю. Лермонтова
2351/1
Абонемент взрослых

1202 26/a

Цена 1 рубль.